

FERROVIE MANTOVANO CONVOCA MORETTI DOPO I DISAGI DENUNCIATI DAI PENDOLARI: STOP ALLE DITTE DI MANUTENZIONE. LOIZZO: MA ADDIO ALLE FERMATE DI BARLETTA E BRINDISI

Lecce-Roma: un'ora in meno

Accordo governo-Trenitalia

A BRINDISI
Nessun
disagio ieri
per i
passaggeri
Alitalia in
transito al
«Papola».
Anche oggi i
voli
dovrebbero
essere
regolari

BEPI MARTELLI

● **BARI.** La risposta del governo e di Trenitalia ai disagi per i passeggeri del Lecce-Roma non si è fatta attendere. E all'appello lanciato da un centinaio di pendolari sulla tratta Lecce-Bari, prontamente raccolto dal consigliere socialista Vittorio Potì e girato in un'interrogazione all'assessore ai Trasporti e alla direzione regionale Trenitalia, risponde l'esito dell'incontro convocato ieri a Roma dal sottosegretario **Alfredo Mantovano** con **Mauro Moretti** (a.d. Trenitalia) e il ministro ai Trasporti **Altero Matteoli**.

Moretti si è impegnato a ridurre di un'ora, a partire da dicembre, i tempi di percorrenza sul Lecce-Roma in alcune fasce orarie. Nell'incontro si è parlato dei ritardi e disagi che si sono verificati anche sulla Lecce-Milano ed è stato posto il problema dei disagi denunciati dai passeggeri negli ultimi tempi a causa di guasti tecnici, come la rottura dell'aria condizionata in piena estate. In seguito alle verifiche del caso è stato appurato che i problemi, più che alla velocità delle motrici, sono dovuti alla loro qualità, imputabile alla ditta aggiudicatrice dell'appalto per la manutenzione. E per questo, d'intesa con il ministro Matteoli, Trenitalia ha deciso entro due mesi il blocco delle com-

messe, fino a quando non verrà ripristinato il pieno funzionamento dei treni.

L'impegno di Trenitalia, riferisce **Mantovano**, riguarda inoltre l'abbattimento dei tempi: l'Eurostar 9352 in partenza da Lecce alle 5.39 arriverà a Roma alle 10.59 (5 ore e 20 minuti). La partenza da Bari sarà alle 7 (Bari-Roma in 3 ore e 59 minuti, tempo concorrenziale con quello di un aereo). Da Roma partirà l'Eurostar 9357 alle 18 con arrivo a Bari alle 21.59 (3 ore e 59 minuti) e a Lecce alle 23.23 (5 ore e 23 minuti). Oltre a Bari, le fermate intermedie saranno Foggia e Caserta.

Ed è qui che si innestano le obiezioni sollevate dall'assessore ai Trasporti **Mario Loizzo**, soddisfatto perché governo e Trenitalia si sono interessati della Puglia ma insoddisfatto

per il merito della decisione. «Intanto - dice - il declassamento da Eurostar a Eurostar city non è revocato. Ci auguriamo che gli interventi sulla società di manutenzione siano utili. Quanto all'abbattimento dei tempi, deve essere chiaro che il problema non lo si risolve eliminando le fermate, per le quali occorrono pochi minuti in più, agganciandosi all'alta velocità da Caserta a Roma. Già lo scorso marzo - ricorda - Moretti aveva paventato l'eliminazione della fermata a Barletta. Ora a quella della sesta provincia, si aggiunge Brindisi, con la penalizzazione di un importante bacino. Infine, perché **Mantovano** annuncia come primizia un accordo sulla riduzione dei tempi che la Regione aveva già raggiunto con Trenitalia il 14 marzo?».

160
I dipendenti
Alitalia in Puglia

33
I voli settimanali
di Alitalia e
Airone in Puglia

10
I treni Eurostar
declassati a «City»

La Gazzetta del Mezzogiorno