Nuovo Quotidiano di Puglia

Rubrica: ATTUALITA'
pag. 2 - venerdì 19 settembre 2008

TRASPORTI E POLEMICHE

IL VERTICE A ROMA
Ieri la riunione chiesta da Mantovano con il ministro Matteoli e Moretti

Lecce-Roma in 5 ore e mezzo ma il treno "salterà" Brindisi

Trenitalia blocca le commesse per la manutenzione delle motrici e delle carrozze che hanno penalizzato i viaggiatori pugliesi

Dopo i disagi e i disservizi verificatisi nelle ultime settimane sui treni nelle tratte Roma-Lecce e Milano Lecce, Trenitalia ha deciso il blocco delle commesse alla ditta aggiudicatrice dell'appalto per la manutenzione delle motrici e delle carrozze «fino a quando non sarà ripristinata la piena funzionalità dei treni». Lo ha reso noto il sottosegretario all'Interno Alfredo Mantovano che ieri ha partecipato ad un incontro sulla questione che il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Altero Matteoli, ha avuto a Roma con l'amministratore delegato di Trenitalia, Mauro Moretti. L'incontro era stato sollecitato dallo stesso Mantovano al ministro Matteoli, il quale, accogliendo la richiesta, si è fatto promotore della riunione con il manager di Trenitalia.

Un'ora di confronto in cui Moretti, non minimizzando i problemi reali e i disservizi sulla tratta ferroviaria che collega la Puglia e, in particolare, il Salento con il resto d'Italia, ha dato delle risposte. Come lo stesso Mantovano precisa in una nota, nell' incontro è emerso che i problemi sulle tratte riguardano più che la velocità della motrice, la sua qualità e quella dei vagoni. «Infatti nella gran parte dei casi le occasioni di serio disagio per i passeggeri - afferma - sono dipese dal blocco dell'aria condizionata che ha determinato fermate non previste e ritardi a causa delle alte temperature». «I tempi previsti per il ripristino della funzionalità dei treni - riferisce infine Mantovano - sono di un paio di mesi».

Ditta sotto scacco, dunque, ma anche una buona notizia per i leccesi. A partire dal prossimo dicembre in alcune fasce orarie si impiegherà quasi un'ora in meno sulla tratta ferroviaria Lecce-Roma. E' l'impegno preso dall' amministratore delegato di Trenitalia, Mauro Moretti, nel corso dell'incontro a Roma. Nella riunione, precisa ancora Mantovano, è stato posto il tema dei tempi di percorrenza soprattutto sulla Lecce Roma. Trenitalia, riferisce Mantovano, ha «quindi deciso di avviare un abbattimento dei tempi: a partire da dicembre 2008, l'Eurostar 9352 in partenza da Lecce alle 5.39 arriverà a Roma alle 10.59 (5 ore e 20 minuti). La partenza da Bari sarà alle 7 (Bari-Roma in 3 ore e 59 minuti, tempo concorrenziale con quello di un aereo). Da Roma partirà l'Eurostar 9357 alle 18 con arrivo a Bari alle 21.59 (3 ore e 59 minuti) e a Lecce alle 23.23 (5 ore e 23 minuti). Oltre a Bari, le fermate intermedie saranno Foggia e Caserta. Saltano dunque le fermate di Brindisi e Fasano.F

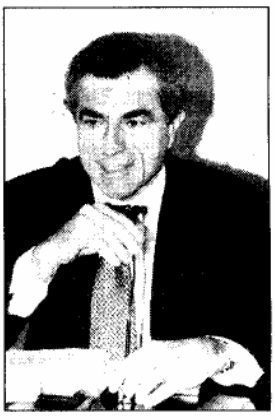
Per il ripristino della funzionalità dei treni sono previsti un paio di mesi

IL POLITICO
Alfredo Mantovano sottosegretario all'Interno è stato il promotore della riunione dedicata a risolvere i disagi dei viaggiatori salentini

«Negli impegni assunti da Trenitalia, collegamenti di qualità per vincere la marginalizzazione geografica del territorio», commenta Saverio Congedo, consigliere regionale PdL. «Treni efficienti e tempi di percorrenza all'altezza degli standard dell'Italia centrosettentrionale. Erano questi gli impegni che il territorio attendeva venissero assunti dai vertici di Trenitalia dopo i gravi disservizi che hanno colpito i collegamenti ferroviari da e per la Puglia nelle ultime settimane».

«In attesa di verificarle sul campo, Congedo esprime «comunque compiacimento per le decisioni assunte dal tavolo con il Ministro dei Trasporti Matteoli, l'Amministratore delegato di Trenitalia Moretti, e il Sottosegretario all'Interno Mantovano da cui è giunto l'impulso decisivo per la convocazione dell'incontro. Bloccare le commesse della ditta aggiudicatrice dell'appalto per la realizzazione dei vagoni (fino alla garanzia del ritorno alla piena efficienza), e assicurare tempi concorrenziali rispetto ai collegamenti aerei (obiettivo raggiunto con un Eurostar Lecce-Roma che impiegherebbe 5 ore e 20 minuti), sono determinazioni di cruciale importanza per migliorare il servizio e consentire al territorio di vincere la marginalizzazione geografica con collegamenti di qualità».

L'obiettivo è di assicurare tempi concorrenziali rispetto ai collegamenti aerei



IL MANAGER
Mauro Moretti, amminstratore delegato di Trenitalia. Ha bachettato la ditta che ha l'appalto per la manutenzione delle motrici e delle carrozze

Va ricordato che nei giorni scorsi Trenitalia e le principali associazioni dei consumatori hanno firmato un protocollo d'intesa che darà vita ad una nuova procedura di conciliazione, in base alla quale ai cittadini sarà garantita la possibilità di avere indennizzi e rimborsi economici in caso di disservizi, rivolgendosi direttamente alle associazioni per far valere i propri diritti. L'accordo, si legge in una nota di Federconsumatori, è una «svolta per la tutela degli utenti». La procedura, in via sperimentale, entrerà in vigore dal primo gennaio 2009, durerà un anno e riguarderà la tratta Napoli-Milano, con la possibilità, in caso di risultati positivi, di estendere l'accordo ai treni regionali che trasportano i pendolari.