

Il sottosegretario porta a casa un risultato positivo.
Da dicembre ritorna l'Eurostar: si potrà arrivare
nella capitale in 5 ore e 23 minuti.

Lecce-Roma: Trenitalia abbatte i tempi

Ieri l'incontro a Roma
tra Mantovano
e il ministro Matteoli

• Donato Guerrieri

A partire da dicembre si potrà percorrere la tratta Lecce-Roma (e viceversa) in 5 ore e 20 minuti a bordo di un Eurostar. E' questo uno dei risultati strappati alle Ferrovie dello Stato dal sottosegretario all'Interno Alfredo Mantovano nell'incontro avvenuto nella mattinata di ieri con il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Altero Matteoli e l'amministratore delegato di Trenitalia, Mauro Moretti. Il rappresentante delle ferrovie italiane ha ammesso che i treni che percorrono le tratte del sud Italia hanno problemi di qualità. Problemi che Moretti ha addebitato alla ditta aggiudicatrice dell'appalto di manutenzione. Un problema che dovrebbe essere risolto in tempi brevi, nel giro di qualche mese.

"A seguito di una disamina dettagliata dei disservizi registrati nelle ultime settimane, sia sulla percorrenza da Milano a Lecce, sia sulla Roma - Bari - ha spiegato Mantovano al termine dell'incontro - emerge che il problema riguarda più che la velocità della motrice, la qualità della stessa e dei vagoni. Infatti nella gran parte delle occasioni di serio disagio per i passeggeri, quest'ultimo è dipeso dal blocco dell'aria condizionata che ha determinato fermate non previste e ritardi a causa delle alte temperature che impedivano di continuare il percorso".

Trenitalia, nell'ammettere senza incertezze l'esistenza del problema - ha continuato il sottosegretario - lo

riferisce alla ditta aggiudicatrice dell'appalto relativo alle motrici e alle carrozze. Per questo, d'intesa con il Ministro Matteoli, ha deciso la drastica misura del blocco delle commesse in atto con tale ditta fino a quando la stessa non avrà ripristinato la piena funzionalità dei treni. I tempi previsti perché ciò avvenga sono quantificabili in un paio di mesi".

Nell'incontro, il sottosegretario all'Interno ha posto anche la questione relativa ai tempi di percorrenza che continuano a essere lunghi, soprattutto sulla Lecce-Roma. Trenitalia - ha assicurato Mantovano - ha assunto la determinazione di avviare un abbattimento di tali tempi: a partire da dicembre 2008, l'Eurostar 9352 in partenza da Lecce alle 05.39 arriverà a Roma alle 10.59 (5 ore e 20 minuti). La partenza di tale treno da Bari sarà fissata alle ore 07.00 (Bari - Roma in 3 ore e 59 minuti, tempo concorrenziale con quello di un aereo).

Da Roma partirà l'Eurostar 9357 alle ore 18.00 per arrivare a Bari alle 21.59 (3 ore e 59 minuti) e a Lecce alle 23.23 (5 ore e 23 minuti). Oltre a Bari, le fermate intermedie saranno Foggia e Caserta.

"Se questi treni, che permetteranno di partire e tornare in giornata in treno tra Lecce e Roma, incontreranno il favore dell'utenza - ha sottolineato l'esponente del Pdl - vi è la disponibilità di Trenitalia a considerare la possibilità di adottare i medesimi tempi anche in altre fasce orarie".

"Ringrazio il Ministro Matteoli che, in ore impegnative per la sorte di Alitalia - ha concluso Alfredo Mantovano - ha dato il suo importante contributo nell'affrontare la questione. Insieme con l'Ing. Moretti consideriamo l'incontro di oggi il punto di partenza di un confronto che conoscerà periodici aggiornamenti tesi a valutare nel tempo il miglioramento del servizio".

Sull'esito dell'incontro tra Mantovano, Matteoli e Moretti si è espresso il consigliere comunale leccese del "Centro moderato" Wojtek Pankiewicz. "Esprimo soddisfazione per l'esito dell'incontro - ha commentato - Attendo di verificare in concreto l'attuazione di quanto promesso. Che sia questo solo l'inizio di un impegno concreto per trasporti sempre più efficienti". Soddisfazione è stata espressa, infine, dal capogruppo de "La Città" a Palazzo Carafa, Pierpaolo Signore "per l'immediatezza con cui sono state fornite quelle risposte che il Salento attendeva".