

» **Le reazioni** Sollecitazioni ai Comuni ad approvare gli atti per il completamento del tratto stradale

## Politici e sindacati: adesso il nuovo tratto



Salvatore Giannetto (Uil)

LECCE — La notizia del via libera ai lavori per la Maglie-Otranto è stata accolta con grande soddisfazione anche dai rappresentanti delle istituzioni e dal mondo dei sindacati. In particolare, per l'onorevole Alfredo Mantovano «si tratta di una boccata d'ossigeno per le prospettive di lavoro di tanti operai che sono in cassa integrazione in deroga. Senza dimenticare l'importanza di un'arteria stradale che il territorio attende da decenni. Non è stata vana l'intensificazione del lavoro delle ultime settimane per superare gli ostacoli alla realizzazione della Maglie-Otranto, per lo meno quanto al primo tratto da Maglie a Pal-

mariggi-Otranto, ma anche in questo caso le autorizzazioni dovrebbero arrivare in tempi brevi». Giannetto conclude: «Come Uil vogliamo sottolineare anche l'impegno del prefetto di Lecce, Giuliana Perrotta, che con grande sensibilità ha tenuto le redini di questa situazione, Ma è stato fondamentale anche l'impegno della Regione, intervenuta nei tempi utili per dare le autorizzazioni, della Provincia e dei Comuni interessati alla realizzazione dell'opera. Senza dimenticare l'impegno dei nostri politici, in particolare i parlamentari Alfredo Mantovano e Teresa Bellanova».

Contestualmente, c'è l'impe-

gno formale e sostanziale da parte di tutti noi a risolvere i presunti problemi ambientali del tratto successivo nel giro di poche settimane».

Anche il pensiero di Salvatore Giannetto va ai risvolti positivi che questa decisione potrà procurare a livello occupazionale. «Finalmente si vede un po' di luce per i lavoratori del gruppo Palumbo-Leadri - afferma il segretario generale Uil Lecce -. È stato premiato lo sforzo delle organizzazioni sindacali del territorio e degli stessi lavoratori, che sono attualmente in cassa integrazione sino a dicembre, ma a breve potranno ritornare al lavoro. C'è ancora qualche ostacolo da superare per il tratto Pal-

M. E.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

